

ВЫСОКОГОРНАЯ КОМАНДА «РОЗА ХУТОР»

УКРОТИТЕЛИ
ДИКИХ ЛАВИН **С. 34**

ЕЖЕДНЕВНЫЕ
ГЕРОИ **С. 6**

«РОЗА ХУТОР»
В ПАСТЕЛЬНЫХ ТОНАХ **С. 60**

- 4 ИЗ ИСТОРИИ КУРОРТА
ИМЯ РОЗЫ
- 6 ЕЖЕДНЕВНЫЕ ГЕРОИ
- 24 РАТРАКИСТЫ
- 26 НОЧНЫЕ КАСКАДЕРЫ ГОРЫ
- 32 ЛАВИНЩИКИ
- 34 УКРОТИТЕЛИ ДИКИХ ЛАВИН
- 38 ОСНЕЖИТЕЛИ
- 40 КАНОНИРЫ СНЕЖНЫХ ЗАЛПОВ
- 42 ХРОНИКА ПЕРВОГО СНЕГА
- 44 КАНАТЧИКИ
- 46 ВОСПАРИЕНИЕ К СПУСКУ
- 52 СПАСАТЕЛИ
- 54 ЛУЧШИЕ СПАСАТЕЛИ —
НА «РОЗА ХУТОР»
- 60 «РОЗА ХУТОР» В ПАСТЕЛЬНЫХ
ТОНАХ
- 72 ИНФОРМАЦИЯ
СХЕМА ГОРНОЛЫЖНОЙ ЗОНЫ
КУРОРТА «РОЗА ХУТОР»
- 74 МОЗАИКА
НАЙДУТ И СПАСУТ
- 76 «РОЗА ХУТОР», ГОРНОЕ ЛЕТО
- 78 ДВА ДНЯ, ОДНА НОЧЬ
- 80 МИЛЛИОН РАЗВЛЕЧЕНИЙ

Главный редактор: Антон Муравьев
Заместители главного редактора: Юлия Попова,
Нина Рыжкина

Тексты: Ксения Веретенникова,
при участии Евгении Киллих
Корректор: Светлана Гайденко
Макет: Ольга Селиванова
Дизайн, верстка: Сергей Шмаков, Ольга Селиванова

Благодарим за содействие в подготовке номера наших коллег из компании «Роза Хутор»: Викторю Вергельскую, Наталью Кудрявцеву, Владимира Ключкина.

В номере использованы фотографии из архива компании «Роза Хутор».



НА ОБЛОЖКЕ:
Сноубордист Андрей Москвин на рассвете на курорте «Роза Хутор» выбирает линию спуска. Фотография: Кирилл Умрихин

Отпечатано в ООО «ИПК "Парето-Принт"». Заказ № 0896/15.
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно.

Данное издание подготовлено в частном порядке сотрудниками и друзьями «Интерроса» в честь 25-летия компании.



ФОТОГРАФИИ: © КИРИЛЛ УМРИХИН

Первый в России горный курорт мирового уровня «Роза Хутор», построенный к Олимпиаде, сам по себе и наша гордость, наша победная позиция, и источник массы интереснейшей информации, которая может иметь практическое значение для каждого активного человека.

Атмосфера на «Роза Хутор» праздничная и оживленная. Многие туристы приезжают сюда на выходные, ведь курорт очень удобен с точки зрения логистики. Человек вышел из аэропорта — и уже через час стоит на горнолыжной трассе. Можно отправиться из отеля прямо на лыжах — подъемник рядом. Но это если турист живет в одной из гостиниц, расположенных в горах. Если же он остановился в долине, до канатной дороги придется пройти минут 5—10.

В пик сезона на «Роза Хутор» одновременно гостят до 10 тысяч человек и все места в гостиницах забронированы заранее. К услугам туристов — 77 километров трасс различной сложности. 13 километров трасс получили homologацию Международной федерации лыжного спорта (FIS). Поэтому курорт способен принять соревнования мирового уровня.

Команда курорта «Роза Хутор» действует как единый организм. У каждого — своя роль, и от четкости ее выполнения зависит не только качество сервиса, но и безопасность отдыхающих. Олимпиада заложила в этом смысле высочайшие стандарты. Каждый день ратракисты выравнивают склоны, лавинщики следят за поведением лавин, спасатели проверяют трассы и приходят на помощь тем, кто в ней нуждается. Служба эксплуатации канатных дорог занята бесперебойной работой всех подъемников, а оснежители обеспечивают нужный уровень снега, «подплатывают» проталины, умудряясь продлить сезон катания аж до мая включительно.

Герои нашего номера — «бойцы невидимого фронта» «Роза Хутор», люди, которые ежедневно обеспечивают спокойную и надежную жизнь горного курорта. Что их роднит? С одной стороны, немногословные смелость и профессионализм, а с другой — любовь к горам, снегу, своей уникальной работе на красавице Кавказских гор — «Роза Хутор».

Редакция «Интеррос Adventure»

«РОЗА ХУТОР» ГЛАЗАМИ ФОТОХУДОЖНИКОВ



КИРИЛЛ ОВЧИННИКОВ

Его конек — коллажи, стремление изменить привычную геометрию, подчеркнуть свое видение главного в новых формах.



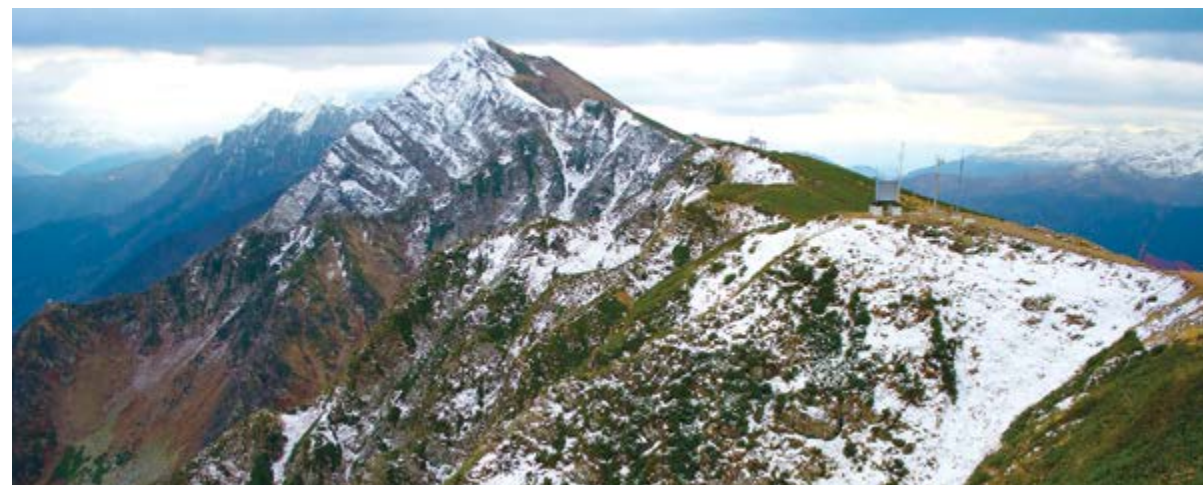
КИРИЛЛ УМРИХИН

Его называют фото-мастером экстрима и одним из лучших спортивных фото-репортеров России.



ИМЯ РОЗЫ

Горный курорт «Роза Хутор» получил свое название не в честь цветка или знойной кавказской красавицы. Во второй половине XIX века многие эстонцы уезжали в Россию в поисках лучшей доли. Так попали на Кавказ после долгих скитаний 73 эстонские семьи. Первым поселенцем, основавшим свой хутор в этих местах, стал Адул Рооза.





Лавинщик Алексей Андреев

ЕЖЕДНЕВНЫЕ ГЕРОИ

фотографии: Кирилл Овчинников

РАТРАКИСТЫ, ЛАВИНЩИКИ-МЕТЕОРОЛОГИ, ОСНЕЖИТЕЛИ, СПАСАТЕЛИ, КАНАТЧИКИ — ТРУД ЭТИХ ЛЮДЕЙ ПРАКТИЧЕСКИ НЕЗАМЕТЕН ДЛЯ ГОСТЕЙ «РОЗА ХУТОР», НО ИМЕННО ОНИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СТАБИЛЬНУЮ РАБОТУ И БЕЗОПАСНОСТЬ ГОРНОГО КУРОРТА. СУРОВЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ. КАЖДЫЙ ДЕНЬ С РАННЕГО УТРА ДО ПОЗДНЕЙ НОЧИ ОНИ НА ГОРЕ.



Спасатель Алексей Букинич

«СНЕЖНЫЙ БАРС РОССИИ»

Спасатель Алексей Букинич первым в стране получил титул «Снежный барс России». Эта награда, учрежденная Федерацией альпинизма России, вручается человеку, который взобрался на 10 высочайших вершин страны. Алексей покорил Эльбрус и Казбек, сложные «пятитысячники» Кабардино-Балкарии

и Алтая, Ключевскую сопку на Камчатке. Горы он любил с детства и не знал равных в скорости передвижения по склонам. Сегодня это качество имеет статус дисциплины альпинизма под названием скайраннинг — «высотный бег».

Рассказ об обладателе титула «Снежный барс России» спасателе Алексее Букиниче читайте на стр. 56.



Ратракист Владимир Лукьянов



СНЕГ НАДО ПОНИМАТЬ

Местный житель и профессиональный **ратракист Владимир Лукьянов** работает на горных курортах уже 10 лет. «Мастерство состоит в том, чтобы правильно уложить снег, — рассказывает он. — Надо знать, где отвалом взять, а где лучше и не трогать. У каждой трассы — свое качество. На вершине, например, снег более жесткий. Там машина плохо управляется. Хочешь повернуть, а она не слушается, особенно на крутых склонах. Весенний снег самый непростой. Когда он мокрый и собирается комками, приходится проезжать два-три раза, чтобы его раскатать. А если снег легкий и пушистый, то лучше проехать всего один раз, потому что на второй уже все испортишь».



Спасатель Александр Соколов

СПАСАТЬ ЛЮДЕЙ — САМОЕ БОЛЬШОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ

Спасатель Александр Соколов помогает людям уже 10 лет. Родился он тут же, в Красной Поляне. До Олимпиады работал лавинщиком, техником, был и руководителем. А потом вдруг решил «пойти

отдыхать в спасатели» — в ски-патруль. Вы скажете: какой же это отдых? Но если занимаешься любимым делом, то можно его назвать и так.

Александр считает спасение людей самым большим в жизни удовольствием. Остальные его приоритеты тоже обозначены четко. Снег и горы. Друзья и верная команда.



Оснежитель Вячеслав Солдатников

СНЕЖНЫЕ ПУШКИ К БОЮ

Да, субтропики, да бывает жарко. Но снег на трассах «Роза Хутор» лежит весь сезон, который продолжается до мая. Ситуация — в надежных руках оснежителей. А скоро систему оснежения «Роза Хутор» пополнят пять дополнительных веток: две большие и три поменьше, и тогда курорту не будет равных в мире.

Рассказ [руководителя службы искусственного оснежения Вячеслава Солдатникова](#) читайте на стр. 40.



Спасатель Сергей Селезнёв

ЧИТАТЬ ХАРАКТЕР ПО СЛЕДАМ ЛЫЖ

Несмотря на тяжелую работу и непослушных курортников, которые часто не соблюдают правила катания, **спасатель Сергей Селезнёв** считает свою работу настоящим удовольствием, а горы — самым красивым местом на земле. В разгар сезона спасать порой приходится по 20 человек в день.

Сергей родился в Адлере. С 1999 года работал в МЧС. Последние 5 лет — на «Роза Хутор». Он мониторит трассы, сбивает снежные карнизы. И еще умеет по следам лыж прочесть характер человека.



Руководитель службы эксплуатации канатных дорог Геннадий Картунов

НОЛЬ КАК ВЫСШИЙ РЕЗУЛЬТАТ ДНЯ

Обслуживание подъемников и канатных дорог, а их на «Роза Хутор» 20, — дело ответственное и трудоёмкое. А лучший результат этой работы — нулевой. Ноль образуется из отсутствия происшествий и нештатных ситуаций в течение дня.

О том, как службе эксплуатации канатных дорог «Роза Хутор» удастся добиться нулевых результатов, на стр. 46 рассказывает [руководитель службы Геннадий Картунов](#).





Лавинщик Алексей Андреев

«С ЛАВИНАМИ НАДО РАЗГОВАРИВАТЬ НА "ВЫ" И ШЁПОТОМ»

Лавинщик Алексей Андреев или просто «дядя Леша», как называют его младшие коллеги, — самый опытный специалист на «Роза Хутор», бывший альпинист и спасатель. Его авторству принадлежат

многие идеи, например, срезание ледяных козырьков экскаватором. Он лучше всех управляет с противолавинной системой «Снежная стрела».

«С лавинами надо на "вы" и шёпотом», — говорит дядя Леша. Спасатели и лавинщики относятся к Алексею Андрееву с теплотой и почтением, а он в свободное от работы время варит им суп.



ЛУЧШИЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ-СПАСАТЕЛИ — ЗДЕСЬ

За годы работы в МЧС спасатель **Юрий Полещук** побывал во множестве различных чрезвычайных ситуаций и приобрел огромное количество друзей, настоящих профессионалов, бесстрашных спасателей. А самых-самых из них он заманил работать на «Роза Хутор».

С 2011 года Полещук — заместитель начальника отряда поисково-спасательных работ «Роза Хутор». Начинал в 1993 году спасателем, дорос до замначальника Южного регионального спасательного отряда МЧС. В 2001 году окончил академию МЧС по специальности «инженер по защите в чрезвычайных ситуациях». Из МЧС ушел, потому что надоело в кабинете сидеть. И теперь очень доволен, что так поступил. «У нас — настоящая работа, и что самое важное — прекрасная команда, которая любит свое дело», — рассказывает Юрий.

Спасатель Юрий Полещук

РАТРАКИСТЫ

ОНИ ВЫХОДЯТ НА СКЛОНЫ ПЕРВЫМИ — С ВЕЧЕРА И НА ВСЮ НОЧЬ. БЕЗ ПОМОЩИ РАТРАКИСТОВ ТРАССЫ ПРЕВРАТИЛИСЬ БЫ В ОПАСНЫЕ ПОЛОСЫ ПРЕПЯТСТВИЙ. ВЕДЬ ЗА ДЕНЬ ПО НИМ ПРОШЛИ ТЫСЯЧИ ОТДЫХАЮЩИХ, А НОЧЬЮ СНЕЖНАЯ ПУШКА НАКИДАЛА ГОРЫ СНЕГА ПОВЕРХ ВСЕХ НЕРОВНОСТЕЙ И ШЕРОХОВАТОСТЕЙ.

фотографии: Кирилл Умрихин

НОЧНЫЕ КАСКАДЕРЫ ГОРЫ

На что похож ратрак? На танк — благодаря гусеницам и внушительным размерам. На трактор, а по сути это и есть трактор. На снегоход — в те моменты, когда пробирается по снежным завалам и превращает их в ровную трассу, особенно на крутом склоне, когда угол наклона может превышать 30 градусов. Ратраки используются не только для подготовки склонов, но и для спасательных работ. Стоит такая штукавина около 700 тысяч евро.



АНАТОЛИЙ СМІРНОВ
РАТРАКИСТ

В основе процесса — уплотнение кристаллов снега. Но не за счет веса машины, как это происходит при работе катка-асфальтоукладчика. Удивительно, но удельное давление на снег снегоуплотняющих машин (измеряется в давлении на единицу площади) может быть в 2–4 раза меньше, чем у пешехода. Уплотнение снега происходит при помощи вращающейся фрезы, в результате чего снежинки теряют свою «ветвистость» и рассыпаются на льдинки, их частицы измельчаются и ложатся компактнее. Продавить и уплотнить всю толщину сугроба непросто, практически невозможно. Единственный способ держать снежное полотно в необходимом для катания состоянии — постоянно обрабатывать каждый слой снега. Ежедневно, а в период снегопадов и не по одному разу!

Ратракисты или, официально, операторы снегоуплотнительных машин, начинают работу в 18:00, чтобы подготовить склоны к следующему дню, а в некоторых специальных местах — к ночному катанию. До 2:00 ночи они разравнивают склоны, освещая фарами свой путь, и выглядит это как сцена из фантастического фильма про другую планету.

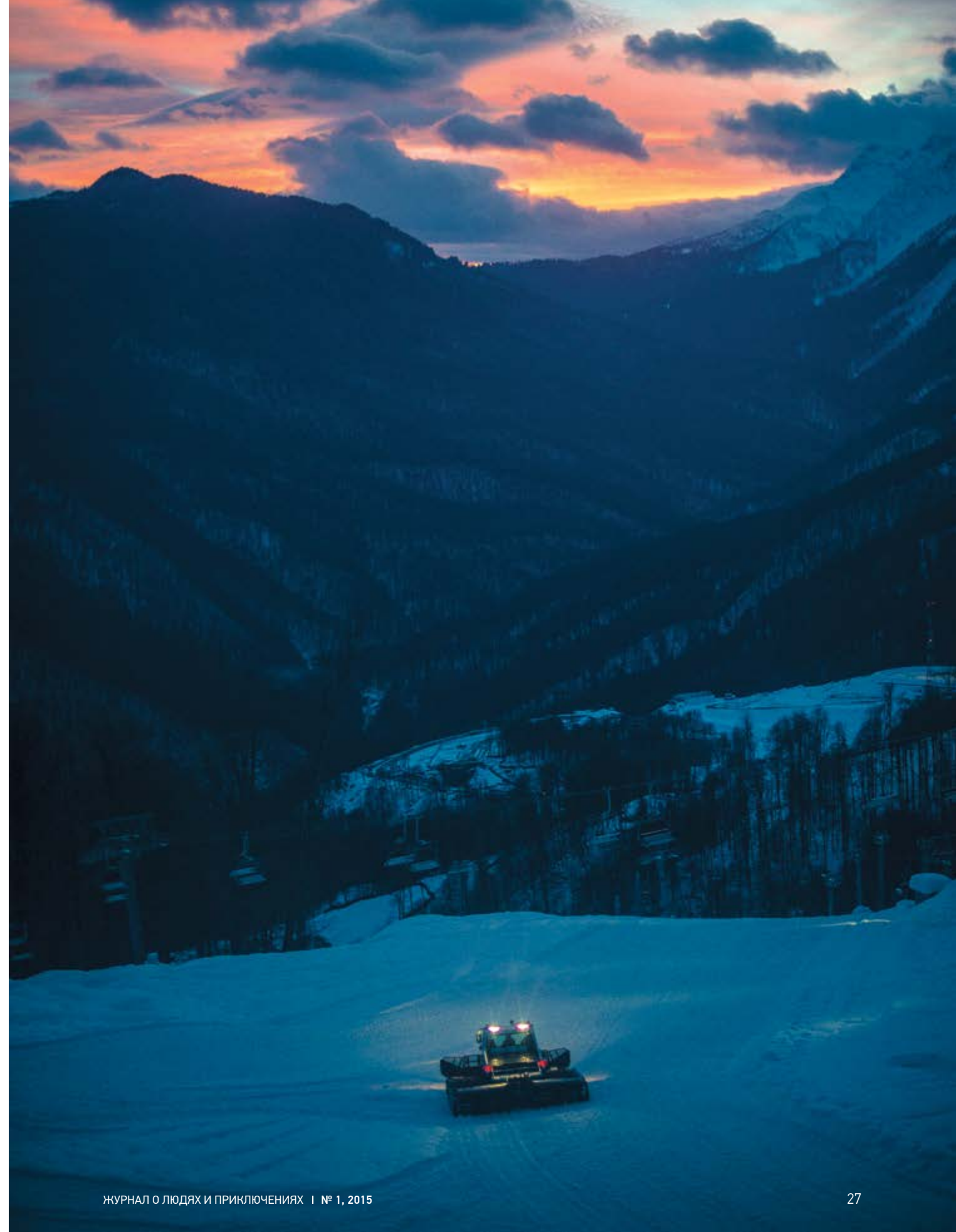
График работы — ночь через ночь. На склоны выходят, изучив оперативную ситуа-

СНЕЖИНКИ ТЕРЯЮТ СВОЮ «ВЕТВИСТОСТЬ» И РАССЫПАЮТСЯ НА ЛЬДИНКИ, ИХ ЧАСТИЦЫ ИЗМЕЛЬЧАЮТСЯ И ЛОЖАТСЯ КОМПАКТНЕЕ

цию от лавинщиков: куда отправиться в первую очередь, на что обратить особое внимание. На планерке распределяют участки горных склонов и трасс. У каждого — рация для связи с коллегами. За смену на склоны выходят 15 машин.

Анолия Смирнова из Магнитогорска привела в Сочи любовь к горным лыжам. «У нас каждый водитель хорошо ездит на лыжах. Это необходимо, чтобы лучше почувствовать все проблемы и нюансы», — рассказывает Анатолий.

Схема прихода в профессию у всех ратракистов одна: катались, увидели ратрак, захотели попробовать и увлеклись. «Машина интерес-



ЭВОЛЮЦИЯ СНЕЖНОГО ТРАКТОРА

Название Ratrac было дано по аналогии с первыми подобными снежными тракторами, очень популярными в Европе в 60-х годах прошлого века. В 1990-х годах в названии была заменена последняя буква и техника получила название Ratrak.

Самую первую в мире снегоуплотняющую машину выпустила итальянская компания Prinoth

в 1962 году. С тех пор она остается лидером отрасли, выпуская широкий спектр ратраков, различающихся по мощности и по возможностям работы со специальным навесным оборудованием: Husky, T4S, Everest Power, Leitwolf. Все машины Prinoth отличаются еще и эргономичными кабинами, дизайн которых разработали специалисты известного итальянского агентства Pininfarina.

Однажды ночью из-за резкого температурного перепада в горах выпал ледяной дождь, а здесь такое случается нечасто. Покрытый плотной коркой льда и заботливо укутанный ратрак сразу стал достопримечательностью для туристов.

**ВНЕЗАПНО МИМО ПРОМЧАЛИСЬ
ДВА ЛЫЖНИКА. ОТКУДА ОНИ?
ОФИЦИАЛЬНО ТРАССЫ УЖЕ
ЗАКРЫТЫ, НО ЗДЕСЬ ЭКСТРЕМАЛЫ
ДАВНО НИКОГО НЕ УДИВЛЯЮТ**

ная!» — в один голос говорят они. До «Розы» многие ратрачили на других горных маршрутах. Но здесь трассы более разнообразные, а значит, работать интереснее.

В кабине у Анатолия тепло и музыкально, сейчас поет Виктор Цой. За окном — космические горные пейзажи. «Ночью работать лучше из-за освещения. В свете фар неровности отлично видны. Днем их так не разглядишь, все сливается в одну белую снежную массу», — объясняет водитель.

Внезапно мимо мчатся два лыжника. Откуда они? Официально трассы уже закрыты, но здесь экстремалы давно никого не удивляют. «Вон двое летят, смотри, чтоб под фрезу не попали!», — говорит Анатолий по рации своему коллеге, идущему следом. Фреза — это винт сзади, который срезает оледеневший верхний слой. Гусеницы поддевают слежавшийся снег, перемешивают его до однородного состояния и утрамбовывают верхний слой ската, делая трассу безопасной и комфортной.

Работа ратракиста опасная. «Во-первых, ратрак может съехать в обрыв, — говорит Анатолий. — Во вторых, нужно предельное внимание, работа утомительная».

А еще в набор необходимых профессиональных качеств входит знание снега. Да-да, снег бывает разный, и к каждому его типу нужен особый подход. Одна из самых сложных технологий — подъем при помощи лебедки. Он практикуется на крутых склонах. В основном, таким образом готовятся трассы сложного уровня — «красные» и «черные». Оператор подъезжает к анкеру — крепежу, за который цепляется трос, чтобы подняться вверх на лебедке.

Выдерживают такую работу далеко не все и далеко не сразу. Допустим, ратракист учился на хорошем снегу, а тут он стал мокрым и пошел комками. Начинающий перед таким снегом пасует. Поэтому самые сложные склоны готовят только опытные операторы. Только им доверя-

ют подготовку трасс к соревнованиям разного уровня, которые регулярно проходят на «Роза Хутор». «Сколько бы ты ни учился, каждый день совершенствуешься, обретаешь что-то новое для себя», — рассказывает Анатолий.

В «доратракерские» времена, когда в Красной Поляне был только один курорт — «Альпика-сервис», утрамбовывать трассы помогали школьники — просто поднимались лесенкой наверх, целенаправленно топчя снег лыжами.

Техника техникой, но работы все равно очень много — редко удается полетать по склонам ради удовольствия: на это не остается ни времени, ни сил, тем более при сверхбдительном контроле. Уважаемый босс Сергей Борисович Чернов проверяет готовность трасс, и если какая-нибудь ему не нравится, спрос будет строгим. После ратракистов на склоны выезжают спасатели, и тоже с проверкой.

**СОЧЕТАНИЕ ВНЕШНЕЙ
НЕУКЛЮЖЕСТИ МАШИН
С СИНХРОННОСТЬЮ ВЫПОЛНЕНИЯ
СЛОЖНЫХ ФИГУР И РАЗВОРОТОВ
ЗАВОРАЖИВАЕТ**

Летом ратракисты не сидят без дела. Они обслуживают машины, помогают слесарям их чинить, потом ратраки консервируют, снимают с них гусеницы. Ратракисты проверяют на трассах анкеры и цепи, исследуют склоны и оценивают, где и как зимой может лечь снег. К началу зимнего сезона машины и люди должны быть полностью готовы к работе.

Зимой устраивают для гостей курорта невероятное зрелище — «Шоу ратраков». Сочетание внешней неуклюжести машин с синхронностью выполнения сложных фигур и разворотов завораживает. Гости «Роза Хутор» могут наблюдать это шоу каждый год.

Парк горного курорта составляют 25 ратраков, среди них 9 машин Prinoth, а также специальный ратрак-топливозаправщик, выполненный на базе машины Everest и имеющий топливную емкость 2 тонны.



ЛАВИНЩИКИ

ЛАВИНЩИКИ-МЕТЕОРОЛОГИ НЕСУТ ВАХТУ КРУГЛОСУТОЧНО И РАБОТАЮТ ПОСМЕННО. НОЧЬЮ РАТРАКИСТЫ ЗАПРАШИВАЮТ У МЕТЕОРОЛОГОВ ДАННЫЕ, НА КАКИЕ ТРАССЫ МОЖНО ЕХАТЬ, ЧТОБЫ ИХ ОБРАБОТАТЬ, А КУДА ПОКА НЕЛЬЗЯ — ОПАСНО.

фотографии: Кирилл Умрихин

УКРОТИТЕЛИ ДИКИХ ЛАВИН

Без одобрения лавинщиков трассы не откроют. В службе по проведению лавинных работ трудятся 22 человека. Среди них — метеорологи, картографы, связисты, которые заставляют лавины сходить под контролем и в удобное для работы курорта время. **Сергей Бенделиани** рассказывает, как все происходит.



СЕРГЕЙ БЕНДЕЛИАНИ
ИНЖЕНЕР ПО ПРОВЕДЕНИЮ
ЛАВИННЫХ РАБОТ

Когда начинается ваш рабочий день?

С рассветом, часов в 6—7 утра, наши ребята выезжают с макушки и осматривают склоны. Мы смотрим на состояние снега и решаем, не опасно ли туда запускать технические службы, потом оцениваем безопасность для катающихся и даем «добро» на открытие трасс. Или наоборот — не даем «добро». В течение дня ведется непрерывный мониторинг — не только состояния склонов, но и метеорологических данных. У нас стоят несколько метеостанций по всему курорту. Специальная группа слежения мониторит состояние погоды, передает данные в эфир, и если есть какие-тостораживающие моменты, мы их проверяем. Контроль осуществляется постоянно. Кроме этого мы ведем специальные

наблюдения за снегом, проводим стратигеографические работы. Копаем ямы, изучаем слои, фиксируем, как снежные толщи изменились с момента прошлого осмотра. И так каждый день. Люди меняются, снег остается. Дежурные специалисты оценивают не только нынешний день, но и ситуацию в динамике. Предыдущие 3—4 дня очень многое могут сказать о состоянии снега.

Получается, что ваша работа самая опасная, раз вы первыми выезжаете на склоны?

Нет, почему же, любая работа может быть опасной или не опасной. А мы как раз и работаем для того, чтобы было безопасно для всех, в том числе и для нас. Несчастный случай с лавинщиком — это совсем неправильно, непрофессионально. Хотя история помнит и такое. Один из величайших лавинщиков Советского Союза Нурис Урумбаев погиб в лавине. Мы стараемся строить работу так, чтобы никто не расслаблялся. Например, по одному у нас никто не ездит, только в группе, обычно по три человека. В группе безопасность одного равна безопасности всех. Это дисциплинирует.

СНЕГ ЖИВЕТ СВОЕЙ ЖИЗНЬЮ, ПОСТОЯННО МЕНЯЕТСЯ. ЕСТЬ МОМЕНТ, КОГДА ОН ГОТОВ СТАРТАНУТЬ, КОГДА ЕМУ УЖЕ СОВСЕМ НЕ ТЕРПИТСЯ

ИСКРА, ВЫСТРЕЛ, ЛАВИНА ПОШЛА. НА «РОЗЕ» СТОЯТ 52 ПУШКИ ГАЗЭКС

Как на «Роза Хутор» борются с лавинами?

На нашем языке это называется средствами активного воздействия на лавины. В свое время одно из основных средств — система ГАЗЭКС, французская разработка, — впервые появилась на Красной Поляне, но сейчас она применяется и на других горнолыжных курортах. Она представляет собой торчащие из склонов загнутые трубы, к которым подведены газопроводы. По одному идет кислород, по другому пропан. Когда это необходимо, газопроводы включают, газ смешивается, получается взрывоопасная смесь. Искра, выстрел, лавина пошла. На «Роза Хутор» установлены 52 пушки ГАЗЭКС.

С этого года у нас появилась новинка. Пока мы ее только внедряем. Двухкомпонентная взрывчатая смесь, которую можно использовать вручную, а можно залить в специальную ракету и при помощи пневматического устройства выстрелить. Программа просчитывает баллистическую траекторию, и ракета точно долетает туда, куда нужно. Эта система называется Avalancheur или «Снежная стрела».

С чем связана необходимость применения того или иного средства?

С месторасположением. ГАЗЭКС не везде можно поставить, и стрелнуть можно не всегда — например, нельзя, если поблизости проходит канатная дорога. Поэтому мы также успешно применяем ручные заряды. Их можно просто принести и закопать в снег. Такая комплексная система в России есть только на «Роза Хутор».

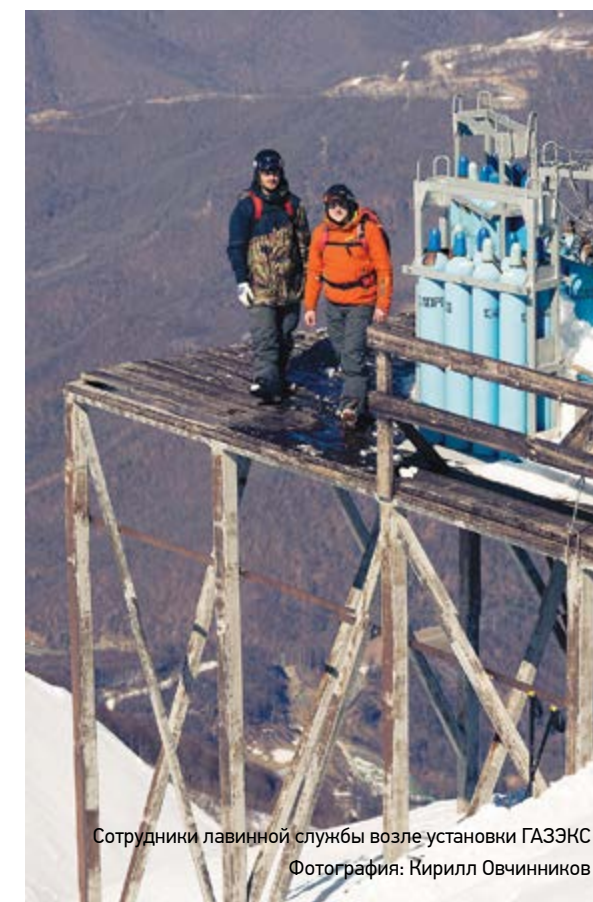
А что используют на других курортах?

Обычно на современных курортах используют ГАЗЭКС, на центральном Кавказе — артиллерию. Стоят пушки военного образца, которые стреляют снарядами осколочно-фугасного действия. Так сложилось традиционно, плюс это один из самых дешевых видов активного воздействия. Раньше кое-где использовались минометы. Но все сильно зависит от рельефа местности. В больших горах — совсем по-другому. Там в каждую дырку ни ГАЗЭКС не поставишь,

ни взрывчатку не поднесешь. У нас удобно — на канатке поднялись и можем куда угодно заряды положить.

В какое время проводятся работы? Наверное, ночью, пока «Роза» спит?

Конечно, в идеале их нужно было бы проводить по мере необходимости. Снег живет своей жизнью, постоянно меняется. Есть момент, когда он готов стартовать, когда ему уже совсем не терпится, или когда он спекся и говорит: «Все, ребята, я уже никуда не поеду». Если поймать точный момент, то и эффективность работы будет выше. Но мы привязаны к режиму работы курорта, поэтому нам, чтобы спустить лавины, нужно еще и успеть расчистить снег, обследовать, дать заключение, затем уже запускать технические службы, чтобы они остановили трассы. Все это занимает время. Какое время — зависит от того, сколько снега накатали. При средних условиях, если мы до 5 утра стрелнули и запустили лавину, с 7 утра уже ратракисты все уравниют, и можно кататься. Все подчинено одной цели —



Сотрудники лавинной службы возле установки ГАЗЭКС
Фотография: Кирилл Овчинников



Сотрудник лавинной службы Максим Панков первым проверяет склоны на лавинную безопасность



Система ГАЗЭКС
Фотография предоставлена
противолавинной службой курорта «Роза Хутор»

безопасности. Контроль за лавинами ведется постоянно, ежедневно и ежечасно. При любом намеке на возможность неконтролируемого схода лавины горы закрываются для лыжников до полного устранения опасности.

А бывает так, что лавина пошла, и для всех это стало неожиданностью?

Мы следим за обстановкой, и к моменту, когда становится опасно, успеваем закрыть трассы. Спасатели должны вовремя поставить знаки и перекрыть специальными сетками опасные участки. Задача охраны — не дать возможности попасть за эти сети недисциплинированным туристам, которые «заплатили деньги и хотят кататься», несмотря ни на что.

И много таких отчаянных здесь отдыхает?

Все зависит от культуры катания. Вообще на трассах мы делаем все для того, чтобы катание

было безопасным. А за пределами трасс множество опасностей, даже не связанных с лавинами.

Кроме активных мер воздействия на лавины, есть ведь еще пассивные?

Конечно. Опять же, у «Роза Хутор» есть ноу-хау. Это экскаваторы, которые срезают козырьки снега. На других курортах козырьки вручную рубят лопатой. Расчистка пригребневой зоны от снега формирует такой рельеф, при котором козырек нарастает с меньшей скоростью и интенсивностью, что очень помогает против обрушения. Этот метод применяется уже третий год.

Получается, что «Роза Хутор» — кладезь новых технологий?

Нам приходится быть в авангарде. И Олимпиада предъявила жесточайшие требования к безопасности. Во многом мы сделали даже больше, чем требовалось. Зато опробовали все методы активной и пассивной защиты. На «Роза Хутор» — три лавиноотклоняющих дамбы, а также лавинорезы, защищающие опоры канатных дорог. Есть и снегоудерживающие сети в зонах зарождения лавин, и снеговыдувающие сооружения — юзы, которые ставятся там, где не может пройти экскаватор.

А чем вы занимаетесь летом?

Обслуживаем наше большое хозяйство. Если каждой из наших пушек ГАЗЭКС посвятить один день — это уже полтора месяца. Плюс много времени уходит на научные изыскания, анализ прошлых сезонов. Лето пролетает незаметно.

Где вы учились? Как вообще люди становятся лавинщиками?

Моя специальность — горный и геотуризм. У нас была очень мощная горная подготовка. Учился в МГУ по программе переподготовки по гидрометеорологии. Еще есть курсы, которые проводит горный геофизический институт. В Росгидромете тоже работают курсы по лавинной тематике. Но в целом я считаю, что пока наше дополнительное образование, позволяющее работать в этой сфере, больше основано на самообразовании.

ОСНЕЖИТЕЛИ

МНОГИЕ ЛЮБИТЕЛИ ГОРНЫХ ЛЫЖ МЕЧТАЮТ УВИДЕТЬ, КАК РАБОТАЕТ СНЕЖНАЯ ПУШКА. ГОВОРЯТ, ЗРЕЛИЩЕ ВПЕЧАТЛЯЮЩЕЕ И МИСТИЧЕСКОЕ. НО, УВЫ, ОСНЕЖЕНИЕ ПРОИСХОДИТ ПО НОЧАМ. А ДНЕМ ПУШКИ МОЛЧАЛИВО НАПОМИНАЮТ ОТДЫХАЮЩИМ, ЧТО ИДЕАЛЬНЫЙ СНЕЖНЫЙ ПОКРОВ ТРАССЫ — ЭТО НЕ ТОЛЬКО ПОДАРОК ПРИРОДЫ, НО И КРОПОТЛИВЫЙ ТРУД СПЕЦИАЛИСТОВ.

фотографии: Кирилл Умрихин

КАНОНИРЫ СНЕЖНЫХ ЗАЛПОВ

«Нас называют оснежителями, снегоделами, снеговиками, — улыбаясь говорит руководитель службы искусственного оснежения **Вячеслав Солдатенков**. — В нашем деле все до безобразия просто, и в то же время очень сложно. Мы ждем холодных температур, и когда они приходят, начинаем работать. Подаем воду из озера на пушки. Идет процесс смешивания воды с холодным воздухом, воздушно-капельная струя кристаллизуется. Получаются мелкие кристаллики льда. Таков наш конечный продукт. Он отличается от обычного пушистого снега».



ВЯЧЕСЛАВ СОЛДАТЕНКОВ
РУКОВОДИТЕЛЬ СЛУЖБЫ
ИСКУССТВЕННОГО ОСНЕЖЕНИЯ

Сколько было шуток и критики на тему «Зимняя Олимпиада в субтропиках». Теперь-то скептицизм сник. Да, зимняя Олимпиада прошла в субтропиках, и никаких проблем со снегом не было. Не было их и следующей зимой. Не будет и впредь. На «Роза Хутор» горнолыжникам не приходится вглядываться в небо в ожидании темной тучи, они вообще не задумываются над проблемой снега. Потому что он есть, причем почти до самого лета, а с неба он не падал на трассы или создан искусственно, никому не важно. Огромная система оснежения на курорте была сооружена за восемь месяцев. И надо помнить, что все международные соревнования по стандартам Международной Федерации лыжного спорта должны проводиться на искусственном снеге.

Сотрудники службы оснежения в зимний сезон работают круглосуточно и посменно. Как и весь персонал «Роза Хутор», они отличные лыжники. Большую часть своего рабочего дня «снегоделы» передвигаются по склонам и наблюдают за работой оборудования, про-

СОТРУДНИКИ СЛУЖБЫ ОСНЕЖЕНИЯ В ЗИМНИЙ СЕЗОН РАБОТАЮТ КРУГЛОСУТОЧНО

веряют, чтобы снег сыпался на трассу, а не, например, в лес. Тут все зависит от направления и силы ветра. Поэтому пушки приходится поворачивать, регулировать, ведь ветер в горах особенно переменчив.

Оперативная информация стекается в диспетчерскую, где за пультом постоянно находится оператор, который координирует работу пушек в соответствии с данными, полученными от полевых работников. И если где-то случается неполадка, оператор немедленно вызывает по рации специалиста для проведения ремонтных работ.

В марте, когда становится больше солнечных дней, оснежители досыпают снег на подтаявшие места. Так удастся продлить лыжную пору до начала, а то и до середины мая. Всего сезон катания на «Роза Хутор» длится до 140 дней в году.

ОЗЕРО ДЛЯ ОСНЕЖЕНИЯ ВЫГЛЯДИТ ОЧЕНЬ КРАСИВО, НО КУПАТЬСЯ В НЕМ НЕЛЬЗЯ — НЕ ПОЛОЖЕНО

«Вон проблемный кусок, он солнечный, — показывает Вячеслав на склон. — Чуть выше у нас зимой был запасник. Сейчас ратракисты оттуда вытягивают снег и закрывают проблемные места, чтобы максимально отсрочить таяние. А если еще потеплеет, мы вот этот ряд пушек тоже включим и подправим трассы».

Система оснежения «Роза Хутор» — самая большая в Европе и входит в мировую пятерку. Снег на трассы подают 404 стационарные пушки и 21 передвижная, которые можно перемещать с помощью ратрака на любые точки подключения. На достигнутом курорт останавливаться не собирается. Система будет расширяться — пристраивают пять дополнительных веток оснежения: две большие и три поменьше. По словам Вячеслава Солдатенкова, если ожидания оправдаются, курорт вырастет в полтора раза.

При идеальных условиях система способна генерировать 5 тысяч кубов снега в час.

Что такое идеальные условия? Это температура -10°C . Каждая пушка имеет несколько режимов работы, с помощью которых можно регулировать количество подаваемой воды, начиная от 3 кубов в час при температуре $-1,5^{\circ}\text{C}$ и заканчивая 36 кубами при -10°C . Всего за сутки реально произвести гору снега в 110—120 тысяч кубов.

Олимпийский год выдался некомфортным — служба оснежения работала при максимально теплых температурах, а в этом сезоне погода наладилась и пушки часто простаивали.

В марте служба оснежения начинает проводить консервацию оборудования. Ведь у пушки есть много всякого навесного оборудования, которое нужно снять, проверить, упаковать и бережно хранить до следующего сезона.

Озеро для оснежения в летнее время выглядит очень красиво, однако купаться в нем нельзя — не положено.

Летом сотрудники службы оснежения занимаются ремонтными и строительными работами, а сейчас на повестке дня еще и проектирование новых веток.

Система должна быть полностью готова к запуску в начале зимнего сезона. «Расконсервацию начинаем в сентябре, — рассказывает Вячеслав. — Это не только снегогенератор, а еще и все насосное оборудование. Плюс у нас вторичные работы — обеспечение объектов технической водой».



На территории курорта установлены 404 стационарные снежные пушки и 21 передвижная. За короткое время они могут покрыть искусственным снегом более 100 гектаров территории.

Фотография: Кирилл Овчинников

ХРОНИКА ПЕРВОГО СНЕГА

СЕЗОН 2009/2010:

Первый снег в Красной Поляне — 23 августа
Первый снег на Аибге — 30 октября

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА — 31 ДЕКАБРЯ

СЕЗОН 2010/2011:

Первый снег в Красной Поляне — 24 сентября
Первый снег на Аибге — 2 октября

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА — 8 ЯНВАРЯ

СЕЗОН 2011/2012:

Первый снег в Красной Поляне — 12 сентября
Первый снег на Аибге — 30 сентября

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА — 24 ДЕКАБРЯ

СЕЗОН 2012/2013:

Первый снег в Красной Поляне — 13 сентября
Первый снег на Аибге — 8 ноября

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА — 22 ДЕКАБРЯ

СЕЗОН 2013/2014:

Первый снег в Красной Поляне — 5 сентября
Первый снег на Аибге — 5 сентября

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА — 14 ДЕКАБРЯ

СЕЗОН 2014/2015:

Первый снег в Красной Поляне — 19 сентября
Первый снег на Аибге — 24 сентября

ОТКРЫТИЕ СЕЗОНА — 27 ДЕКАБРЯ

КАНАТЧИКИ

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО КАНАТНЫМ ДОРОГАМ НА «РОЗА ХУТОР» — ЭТО ОТДЕЛЬНОЕ НАСЛАЖДЕНИЕ, МЕДЛЕННОЕ ОЧАРОВАНИЕ ПЕРЕД СТОИТЕЛЬНЫМ СПУСКОМ. КРАСОТА ПАНОРАМЫ ПОРАЖАЕТ ВООБРАЖЕНИЕ ВСЯКИЙ РАЗ, СТОИТ ОТПРАВИТЬСЯ НАВЕРХ В ГОНДОЛЕ ИЛИ КРЕСЛЕ.

фотографии: Кирилл Умрихин

ВОСПАРЕНИЕ К СПУСКУ

Самым зрелищным подъемом на «Роза Хутор» признан первый подъем по канатной дороге «Олимпия»: над километровой пропастью, по дну которой протекает Сулимовский ручей, с видами на реку Мзымту и горы Аибга и Псехако. О работе службы эксплуатации канатных дорог рассказывает ее руководитель **Геннадий Картунов**.



ГЕННАДИЙ КАРТУНОВ
РУКОВОДИТЕЛЬ СЛУЖБЫ
ЭКСПЛУАТАЦИИ КАНАТНЫХ ДОРОГ

Какие способы подъема наверх существуют на «Роза Хутор»?

Доставка в горы — это целая транспортная инфраструктура. У нас на «Роза Хутор» представлены все способы подъема, которые в мире признаны самыми надежными — канатные дороги, безопорные подъемники, «волшебные ковры». На любой вкус и для любого уровня подготовки, будь это новичок, продвинутый лыжник или профессионал. Наша основная задача — эксплуатация курорта, поддержание подъемных сооружений в технически исправном состоянии для обеспечения безопасной эксплуатации канатных дорог. Внутри службы есть отдел ремонта и обслуживания, чья основная задача — проведение технических осмотров, регламентов обслуживания, ремонтов. Ею руководит профессионал высочайшего класса Евгений Мурашов. А я занимаюсь эксплуатацией канатных дорог, руковожу работой дежурных по станции, машинистов-операторов. Присматриваю и за поведением сотрудников, чтобы они встречали наших гостей радушно, с улыбкой.

Это заметно. Особенно в момент выбора маршрута, когда «зеленый» новичок

ГОРЫ — ВЕЛИКИЙ МИСТИФИКАТОР. СНИЗУ КАЖЕТСЯ: «ОЙ, ДА ЧТО ТУТ ЕХАТЬ!», А СВЕРХУ: «МАМА ДОРОГАЯ!»

вознамеривается вместо своей зеленой трассы вознестись сразу на самую сложную — черную.

Его право! Человек сам может выбрать любой уровень катания. Но люди часто обманываются, ведь горы — великий мистификатор. Скажем, человек несколько раз в жизни съехал с холмика, надел лыжи, экипировался, почувствовал себя крутым и выбирает маршрут. Снизу кажется: «Ой, да что тут ехать!», а сверху: «Мама дорогая!». Бывает не так просто, не ущемив самолюбия, доставить лыжника все-таки на его уровень катания, а не тот, который соответствует завышенной самооценке или захватывающей дух мечте. И это тоже вопрос безопасности.

Наверное, большинство проблем с эксплуатацией канаток исходит



НАДЕЖНЫЕ МИРОВЫЕ ЛИДЕРЫ

Сейчас на «Роза Хутор» действуют 20 подъемников четырех типов. Все произведены мировыми лиде-

рами в этой отрасли — компаниями Doppelmayr и Leither-Roma. Общая протяженность канатных дорог «Роза Хутор» составляет более 21 км, пропускная способность 10 тыс. человек в день.



**ЛЮДЕЙ СТАВИМ НА НОГИ,
ОТРЯХИВАЕМ, УЛЫБАЕМСЯ —
ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ КАТАЛЬЩИКА
ЭТО ТОЖЕ ВОПРОС БЕЗОПАСНОСТИ,
В ГОРАХ АКТУАЛЬНЫЙ КАК НИГДЕ**

от неопытных гостей, тот же человеческий фактор?

Безусловно, но они совсем рядовые. Небольшие технологические остановки случаются, когда кто-то не успел сесть, кто-то не успел выйти с кресельного подъемника. Для таких происшествий на верхней и нижней станциях стоят дежурные. Их задача — безопасная посадка и высадка пассажиров. Еще они помогают поставить лыжи в специальные карманы или сесть с лыжами, надетыми на ноги, помочь закрыть защитную рамку. А наверху пассажира встречает другой дежурный и говорит: «Поднимите рамочку, пожалуйста, встаем на ножки». На выходе из подъемника бывают, конечно, и падения. Тогда дежурный обязан остановить дорогу: последствиями чревата даже самая ничтожная нештатная ситуация. Людей ставим на ноги, отряхиваем, улыбаемся — хорошее настроение катальщика это тоже вопрос безопасности, в горах актуальный как нигде. Через 2—3 спуска на лыжах люди уже начинают понимать, как нужно сесть, как нужно выходить.

Но курорт ведь не оставляет новичков на произвол судьбы? Вы как-то помогаете учиться поведению на склонах?

Конечно, помогаем. На «Роза Хутор» есть горнолыжная школа. 2—4 занятия с опытным инструктором, и человек уже способен устойчиво стоять на лыжах или сноуборде и даже съехать по трассе.

С какой периодичностью канатные дороги тестируют и ремонтируют?

У нас есть специальный регламент. Слесари и механики приходят на работу к 7 утра и осматривают подъемники, проверяют работоспособность всех узлов, агрегатов, наличие масла, смазки. На это у них есть полтора часа: в 8:40 курорт открывается для туристов. Если все хорошо, делаем соответствующие записи

в документах, в вахтовых журналах с разрешением запуска канатных дорог. Затем мы взаимодействуем с нашим оперативным дежурным, передаем ему информацию о том, что дороги готовы к встрече туристов.

И это все?

Нет, что вы! В течение дня мы курсируем вдоль оси канатных дорог, смотрим за их работой. Есть дежурные слесари, которые тоже постоянно перемещаются, следят за работой оборудования, агрегатов, нет ли проблем, посторонних шумов. Если где-то что-то выявляется, все проблемы оперативно устраняем.

Есть ежедневный осмотр, еженедельный, есть ежемесячный, ежеквартальный, ежегодный. В каждом регламенте подробно прописаны все виды работ. Если все делать четко, как положено, выполняя все эти мероприятия, дороги работают безотказно.

Сколько человек в штате службы?

Есть летний штат и есть зимний. Летом работают 5 канатных дорог, их обслуживают порядка 70 человек. Зимой в ходу одновременно около 20 канатных дорог и подъемников. На это хозяйство мобилизуем 152 человека. Есть постоянный штат — профессионалы, проверенные годами, и есть сезонный персонал — дежурные по станции, которых мы набираем ближе к зиме. Мы их обучаем, аттестуем, проводим повторную проверку знаний и только потом допускаем к работе. Работают они примерно до 10 мая. На 90% — это ребята от 18 до 26 лет.

А как Вы оказались на «Роза Хутор»?

У меня обычная биография. Закончил военное училище. Кадровый офицер, отслужил 17 лет на Дальнем Востоке. Ушел в запас в 1992 году и сразу приехал в Красную Поляну к супруге. Тогда здесь был один курорт — «Альпика-сервис», туда я и пошел работать. Начал с низов — с дежурного по станции, и дошел до начальника канатных дорог. В 2008 году меня пригласили на «Роза Хутор». По образованию я инженер по эксплуатации.

Две дочери уже взрослые, у каждой по сыну и дочке. Старшей внучке 7 лет, потом идет внук пяти годков, потом внучка — ей 1,9 и, наконец, внук, которому 9 месяцев.

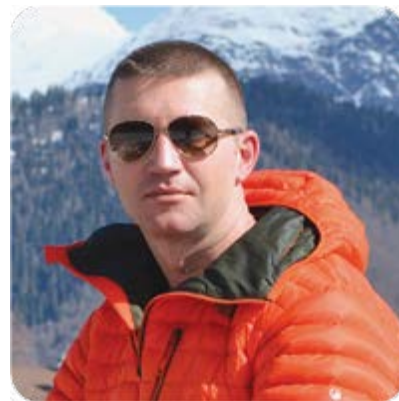
СПАСАТЕЛИ

РАННИМ УТРОМ, КАК ТОЛЬКО ЛАВИНЩИКИ СООБЩАТ ОПЕРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ О СИТУАЦИИ НА СКЛОНАХ, ТУДА УСТРЕМЛЯЕТСЯ ЛЫЖНЫЙ ПАТРУЛЬ. ПЕРВАЯ ЗАДАЧА СОСТОИТ В ТОМ, ЧТОБЫ ОЦЕНИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ОТДЫХАЮЩИХ, ПРОВЕРИТЬ, ВЕЗДЕ ЛИ ПОСТАВЛЕНЫ СЕТКИ И ЗНАКИ. ТОЛЬКО ПОСЛЕ ЭТОГО ТРАССЫ ОТКРЫВАЮТ ДЛЯ ГОСТЕЙ.

фотографии: Кирилл Умрихин

ЛУЧШИЕ СПАСАТЕЛИ — НА «РОЗА ХУТОР»

В течение дня бригады спасателей дежурят и, получив сигнал, приходят на помощь тем, кто в ней нуждается. Это может быть неопытный, но уже лихой лыжник или начинающий любознательный турист, который еще не понял, что «в горах ненадежен ни камень, ни лед, ни скала». Но спасатели на «Роза Хутор» — очень надежны.



КОНСТАНТИН ТЯБИН
РУКОВОДИТЕЛЬ
ЛЫЖНОГО ПАТРУЛЯ

Чтобы помощь пришла максимально быстро, за каждым из них закреплен свой участок трассы. Вечером лыжный патруль закрывает трассы, выгоняет особо упорных экстремалов и проверяет, не затерялся ли кто на склонах. Трассы закрываются в 17:00. Но спасатели продолжают нести вахту и ночью. Работают четверо суток через четверо.

Лыжный патруль «Роза Хутор» — единственная в стране спасательная служба горного курорта, аттестованная МЧС России как профессиональное аварийно-спасательное формирование. В команде 25 человек. У многих из них есть опыт работы в МЧС, некоторые профессионально занимались альпинизмом, а руководитель лыжного патруля Константин Тябин, по образованию врач, работал на скорой помощи. Поэтому переломами и черепно-мозговыми травмами его не удивишь.

Подобно своим коллегам из других подразделений, руководитель лыжного патруля напоминает, что кататься лучше по трассам. «Бывают экстренные случаи, когда люди уезжают на южный склон, выходящий к границе с Абхазией. Это самая большая наша проблема. Очень коварное место. С виду пейзаж

ПО ТЕЛЕФОНУ ИЗ ДОМА КОНТРОЛЬ НЕКАЧЕСТВЕННЫЙ, И ТЫ НЕ МОЖЕШЬ ВЗЯТЬ РУКОВОДСТВО НА СЕБЯ

не внушает опасений — красивые снежные поля, но под снегом таятся скальные поверхности», — рассказывает Константин.

Живет он в Дагомысе, в 100 километрах от «Роза Хутор». До работы ехать полтора часа на корпоративном транспорте. «В зимний период семья меня мало видит дома. Как у руководителя подразделения, у меня должен быть пятидневный график, но чаще получается работать 6 дней, а то и все 7. Когда снегопады, лучше находиться на работе, потому что по телефону из дома контроль некачественный, и ты не можешь взять руководство на себя», — говорит Константин.

Зато семья к нему часто приезжает. Пятилетний сын уже осваивает горные спуски, да и трехлетняя дочурка тоже к ним примеривается. Настоящие дети гор!





Спасатели за работой
Фотография: Кирилл Овчинников

«МЫ — ДОВРАЧЕБНАЯ ПОМОЩЬ»

Спасатель Алексей Букинич с детства занимался альпинизмом. На его счету 22 восхождения на Эльбрус, одно — с Олимпийским пламенем в 2014 г. На «Роза Хутор» он работает пять лет. Успел побыть метеорологом и техником. А до этого трудился на других курортах Красной Поляны.

«Мы постоянно ездим, мониторим трассы — рассказывает спасатель. — Если поступает сигнал, что кто-то получил травму, эвакуируем его со склона. Мы — доврачебная помощь. В зависимости от того, где случилось ЧП, выбираем средства спуска: снегоход или специальные носилки. Иногда и авиацию МЧС приходится задействовать. Помню, был случай. Парень поехал один и пропал где-то в долине Мзымты. Мы целый день его искали — как в воду канул. А на следующий день нашелся! Сам вышел к монастырю. Он уже замерзал, совсем отчаялся и стал молиться о спасении, когда вдруг услышал звук колокола».

Горы манят неудержимо, хотя всем известно как они опасны, но все же «лучше гор могут быть только горы». Опасностям противостоят спасатели, и сколь бы они ни были профессиональны, на «Роза Хутор» постоянно повышают квалификацию. В том числе совершают восхождения на новые вершины. Алексей Букинич считает такую обязанность бонусом. Сейчас он собирается в Тибет, чтобы покорить «семибтысячники».

Алексей не считает себя мачо и не стесняется своего страха. «Когда страшно, стараюсь не паниковать. В горах нужно все делать осознанно. Наша главная проблема — Южный склон. Там очень сложный рельеф, долины, ущелья, каньоны. Но такая красота!».

Именно там, на 60-метровых обрывах Южного склона Алексею не раз приходилось проводить спасательные операции. «Люди часто туда уезжают, а потом не могут выбраться назад. По весне будем ставить трафареты с конкретными рекомендациями, что делать, если попал в беду. Вот только туристы бывают слишком легкомысленны, не думают о последствиях. Я там делал маркировку в самом опасном месте — перед каньоном, но на нее не смотрят, все равно сбиваются».

Еще за Каменным Столбом есть ущелье под названием Глубокая Балка. Там приток реки Псоу. Такие каньоны, дебри — если туда кто-то уедет, поиски занимают не один день. Очень сложные места.

Летом здесь совсем другой рельеф. Альпийские склоны, альпийское разнотравье, рододендроны, цветы»...



ЧТО ТАКОЕ SKIPASS?





Это магнитно-пластиковая карточка размером с привычную кредитку. В нее вмонтирован электронный чип, который дает пропуск на канатные дороги.


На чипе содержится информация о владельце: фотография, имя и фамилия, пол и возраст, срок действия и зона «покрытия». Карточку подносят к валидатору, установленному на входе, и все — турникет открыт, можно кататься.


В сезоне 2014/2015 на курорте «Роза Хутор» действуют несколько видов ски-пассов: индивидуальный, детский, семейный, а также сезонный для взрослых, детей или студентов. Новинка: годовой ски-пасс.

ЕВРОПЕЙСКАЯ СИСТЕМА КЛАССИФИКАЦИИ ТРАСС ПО ЦВЕТАМ

 Зеленая трасса — простая, пологая, предназначенная для начинающих горнолыжников. Имеет крутизну склона от 3 до 7 градусов.

 Синяя трасса — тоже пологая, без трамплинов, но может иметь неровности рельефа. Крутизна склона варьируется от 7 до 10 градусов.

 Красная трасса — средней сложности, требует умения контролировать скорость и объезжать препятствия. Крутизна склона 10—15 градусов.

 Черная трасса — самая сложная, для профессионалов. Крутизна склона колеблется от 15 до 30 градусов. Характерна резкими перепадами высот.



«РОЗА ХУТОР» В ПАСТЕЛЬНЫХ ТОНАХ

фотографии: Кирилл Овчинников

**ГОРНЫЙ КУРОРТ — НАСТОЯЩИЙ
КЛОНДАЙК ДЛЯ ХУДОЖНИКОВ
И ФОТОГРАФОВ. КУДА
НИ ГЛЯНЬ, ВСЮДУ УВИДИШЬ
ПРЕКРАСНЫЕ МГНОВЕНИЯ,
КОТОРЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО
ЗАХОЧЕТСЯ ОСТАНОВИТЬ
И ЗАПЕЧАТЛЕТЬ.**



Встречать рассвет в горах — особое удовольствие. Солнце еще не взошло, и кажется, что вся «Роза Хутор» пока спит. Но скоро заработает подъемник «Кавказский экспресс». Он доставляет туристов на самую высокую точку курорта — «Роза Пик».

На фотографии: Отметка «Роза 1600», начало трассы В52. Канатная дорога «Кавказский экспресс».

Горы — территория контрастов. Только здесь увидишь такое цветовое решение природы: наверху уже белый день, а внизу еще ночь.

На фотографии: Домик лавинщиков-метеорологов, расположенный вблизи отметки «Роза 1600».





К полудню наверху яблоку негде упасть. Ежедневно на «Роза Пик» поднимаются до 10000 лыжников, сноубордистов и просто желающих полюбоваться горными вершинами.

На фотографии: Туристы на отметке «Роза Пик», 2320 м.



Выбирая трассу, многие ориентируются на подъемники, ведь способ доставки наверх — это отдельное развлечение. Выбор богатый: на «Роза Хутор» работают четыре вида подъемников: гондольный, кресельный, конвейерный и бугельный.

На фотографии: Подъемник «Кавказский экспресс», отметка «Роза 1600».

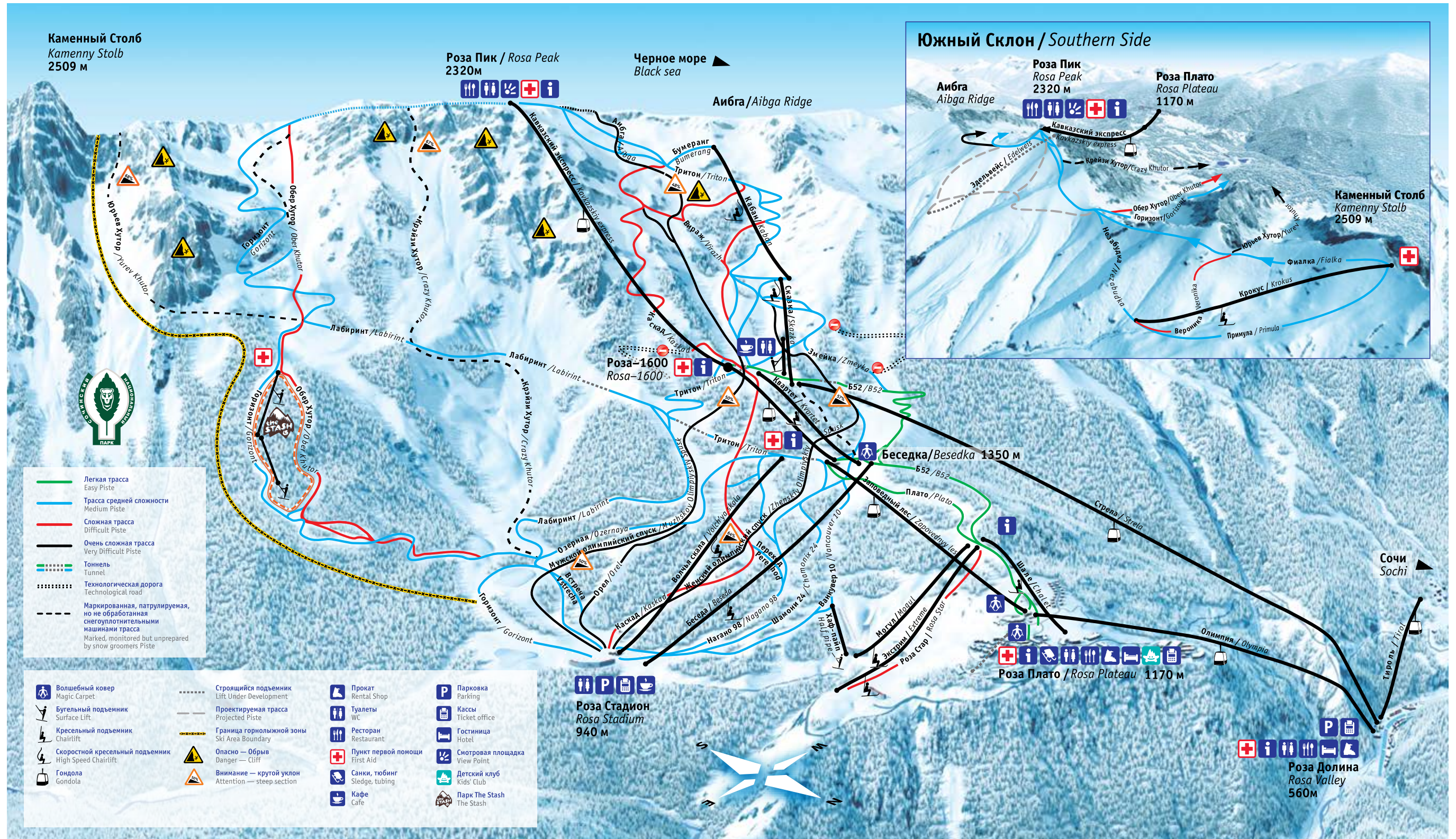




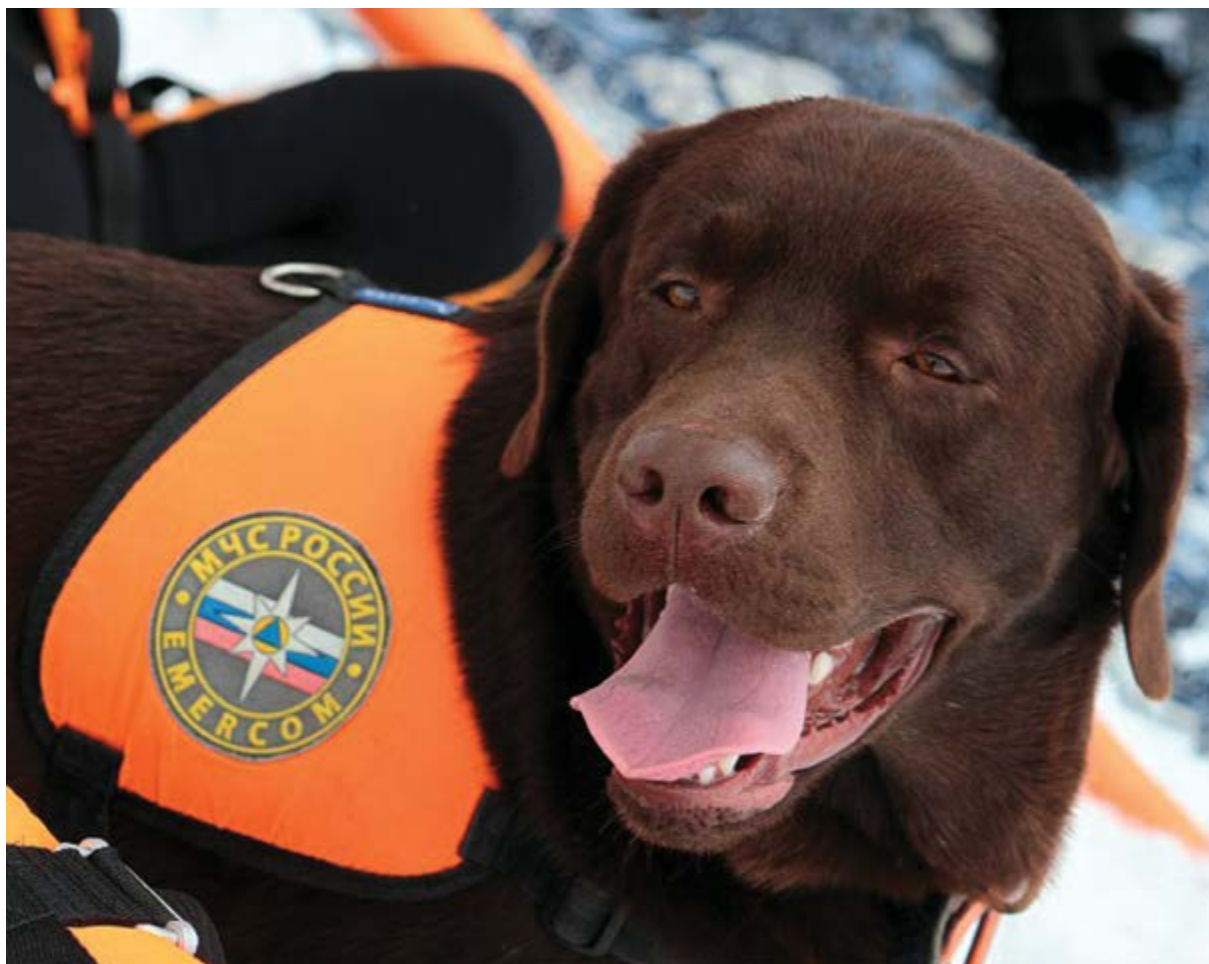
Ночь на горном курорте никогда не бывает черной. Свет исходит от снега и от фар ратраков, которые выезжают на трассы, чтобы привести их в идеальное состояние. К утру курорт будет снова готов принять лыжников на свои склоны.

На фотографии: Загадочно-прекрасные ночи на «Роза Хутор».

СХЕМА ГОРНОЛЫЖНОЙ ЗОНЫ КУОРТА «РОЗА ХУТОР»



НАЙДУТ И СПАСУТ



ПРОТИВОЛАВИННЫЕ ЛАБРАДОР И СПАНИЕЛЬ

На «Роза Хутор» проходил эксперимент. Здесь кинологи Южного регионального поисково-спасательного отряда МЧС России отрабатывали возможности поиска людей с помощью собак в условиях схода лавины. Метод назвали «баллонным».

Вот его суть. В снегу выкапывается полость, в которую закладывается баллон из прорезиненной ткани, накачанный воздухом. Затем полость засыпают снегом и прессуют ратраком. После этого баллон сдувают и вытаскивают наружу, образуя искусственную пещеру, в которую залезает человек.

Это делается для тренировки кинологических расчетов по поиску людей в лавине, когда у собаки нет привычных инструментов — следовых мостиков, запаха. Самыми подходящими породами для такой работы считаются спаниели и лабрадоры. Они обладают супернюхом, к тому же лабрадоры очень доброжелательны и покладисты, а спаниели комфортно себя чувствуют при низких температурах и свободно передвигаются по пересеченной местности.

ПЕРВЫЕ ШАГИ МАСТЕРСТВА

Безопасность лыжников в горах начинается с детства. Так решили на «Роза Хутор» и организовали бесплатные мастер-классы по сноубордингу для малышей от 3 до 6 лет на специально сконструированной площадке «Риглет Парка» у канатки «Заповедный лес».



АДРЕСА БЕЗОПАСНОСТИ

Спасатели лыжного патруля «Роза Хутор» всегда готовы оперативно оказать первую помощь, транспортировать пострадавших или доставить врачей на место происшествия. Еще в Красной Поляне расквартированы служба «Кубань-СПАС» и база МЧС с центром подготовки. Если необходимо, спасатели «Роза Хутор» привлекают их к оказанию помощи.

Телефон службы спасения
«Роза Хутор»:
+7 (862) 24-08-911



ПОТЕРЯЛИСЬ ВО ВРЕМЕНИ И ПРОСТРАНСТВЕ

Дело было в феврале. Три сноубордиста потерялись во времени и пространстве. Они отклонялись все дальше в горы, пока не поняли, что уже вечер, ориентиры потеряны, а и из средств спасения есть только телефон. Лихачи понимали, что ночью найти их нереально и заверили спасателей, что сумеют переночевать в лесу. Но отряд выехал в путь. Обнаружили молодых людей в самом опасном месте — на южном склоне Айбги. Описать взаимное ликование спасенных и спасателей было невозможно.

«РОЗА ХУТОР», ГОРНОЕ ЛЕТО

Сразу после Олимпиады самым популярным направлением внутреннего туризма в России стал Сочи, чему способствовала ликвидация гостиничного дефицита, появление первоклассных отелей, взлет качества инфраструктуры, да и естественное желание посетить место триумфа нашей сборной. Это можно сделать и летом. Горный курорт как будто передает лету свою зимнюю энергетику и активность.

Кто сказал, что летом на горном курорте нечего делать? Возможно, где-то это правда, но точно не на горном курорте «Роза Хутор».

Лето в горах — это настоящая сказка.

В ней есть и путешествия, и походы, и квесты — целый набор интересных активностей на любой вкус. Плюс огромная польза для здоровья, которую дает горный воздух. При этом в горах не так жарко, как на побережье, поэтому для многих туристов из средней полосы такой климат будет намного комфортнее. А еще на берегу реки Мзымты есть озеро с горной водой и пляжем — Rosa Beach — очень популярное из-за невероятной релаксации место на курорте.

Есть и 150-метровый пляж «Роза Хутор» в Имеретинской долине в 35 минутах езды на автобусе. Это так прекрасно: днем купаться в море, а ночевать в горах. Здесь прохладнее, и влажность высокая, а какой воздух!

Ни один курорт не предлагает столько необычных развлечений, от которых не только детей — взрослых не оторвать.

«Тропа здоровья» по живописному склону горы Псехако с горными ручьями и водопадами. «Горы развлечений» с прогулками на лошадях, троллейной трассой «Полет орла» протяженностью 249 метров. «Панда Парк» — самый высокий веревочный парк в России для любителей экстрима: с пересекающимися брусками, качающимися бревнами, подвесными стременами. Скалодром, «обезьянья переправа» и еще много способов испытать себя. Кстати, на поверку вполне безопасных, хотя адреналин зашкаливает.

Всю информацию о летнем отдыхе на курорте «Роза Хутор» вы найдете на официальном сайте: rosaski.com.



ДВА ДНЯ, ОДНА НОЧЬ

В течение летнего сезона курорт предлагает гостям новый туристический продукт «Горы развлечений». Сформированный по принципу *all inclusive*, он является отличным вариантом доступного и привлекательного отдыха для всей семьи. В пакет входит не только размещение в одном из отелей курорта «Роза Хутор», но и огромный выбор развлекательных услуг.



По программе *all inclusive* гостям «Роза Хутор» на время проживания будут доступны все подъемники курорта, пляжная зона Rosa Beach, пешеходные маршруты по «Тропе здоровья», конные прогулки, прокат велосипедов и электросамокатов Segway. Также программа предоставляет право посещения веревочного парка «Панда Парк».

Гостей принимают отели Radisson Rosa Khutor, Golden Tulip Rosa Khutor, Heliopark Freestyle, Mercure Rosa Khutor, Rosa Ski Inn, Tulip Inn Rosa Khutor, Valset Apartments by Heliopark, Riders' Lodge.

В пакет услуг входят:

- проживание в выбранном отеле курорта «Роза Хутор»,
- завтрак,
- ски-пасс на 2 дня подряд,
- бесплатный доступ к сети Wi-Fi в отеле,
- пользование wellness-центром в выбранном отеле,
- бесплатное парковочное место,
- детская комната, где малыши интересно проведут время.



МИЛЛИОН РАЗВЛЕЧЕНИЙ

Гости Сочи открыли для себя максимально комфортное пребывание на курорте, сочетая все удобства и удовольствия — от горного воздуха до экскурсий на объекты Олимпиады. Ночлег они берут в горах — на «Розе Хутор», а на день спускаются в Сочи, Адлер, Лазаревское. Вот главные объекты интереса гостей Сочи.

1. ДЕЛЬФИНАРИЙ



Дельфинарий «Акватория» в Курортном городке Адлера — популярнейшее место. Здесь живут дельфины, моржи, белухи, морские львы и котики. За лето этот водный комплекс с морскими обитателями посещают свыше 100 тысяч туристов.

2. АКВАПАРКИ



Аквапарки «Амфибиус» в Курортном городке и «Морская звезда» в Лазаревском предлагают горки разной степени крутости. Есть аттракционы поспокойнее, к примеру, горки «Лагуна» и «Гигант», «Черная

труба», «Фоам» и «Боа» с плавными спусками протяженностью около 100 м. Длина самого большого бассейна — 24 м, а самого необычного (он называется «Бочонок») — 22 м. Средняя глубина в бассейнах — 120 см. В обоих аквапарках можно с ветерком прокатиться на экстремальных горках «Камикадзе», но это только для камикадзе, которые, как ни странно, выстраиваются в очередь.

3. ДЕНДРАРИЙ



Сочинский дендрарий — своеобразный музей под открытым небом, в котором представлена флора Западного Кавказа и многих южных стран. В общей сложности это 1600 видов растений. В частности, именно здесь можно увидеть метасекойю, которую ученые считали вымершей около 60 млн лет назад, но,

обнаружив в 1944 году в Китае несколько растений, привезли их семена и вырастили полноценные деревья. Морской аквариум, расположенный в дендрарии, привлекает внимание многочисленных гостей, интересующихся фауной Черного моря.

4. ПАРК «БЕРЕНДЕЕВО ЦАРСТВО»



Красивая природная достопримечательность курорта Лазаревское. Здесь есть каскад из семи водопадов (самый высокий — «Борода Берендея» — имеет высоту 27 м). Есть озеро Счастье. Есть каменные дольмены — ровесники египетских пирамид. Парк часто проводит для детей развлекательные шоу с участием сказочных героев. Рядом расположена другая достопримечательность курорта — Мамедово ущелье.

5. ПАРК «РИВЬЕРА»



Парк культуры и отдыха «Ривьера» в Сочи — любимое место отдыха и самих сочинцев, и курортников. Здесь растет около 240 различных видов и форм деревьев и кустарников. Можно прогуляться по платановой аллее или повеселиться на более чем 60 необыкновенных аттракционах. Всегда полны посетителей дельфинарий и океанариум. И обязательно надо побывать в уникальном розарии, где собраны миллионы роз всех цветов и оттенков. Очень популярное место в розарии — лавочка влюбленных, созданная из ста кованых сердец. Поляна дружбы — тоже достопримечательность. Первое дерево было посажено здесь в 1960 г., и с тех пор многие политики, артисты, космонавты посадили здесь целую рощицу магнолий.